EN MARCHA EL CLUB DE VUELO ACROBATICO DE ALAVA

★ Se formarán pilotos acrobáticos y se ofrecerán horas de vuelo para quienes deseen experimentar esta emocionante faceta deportiva

Ya se ha dado a conocer la constitución en Vitoria del Club de Vuelo Acrobático de Alava, dependiente de la Federación Nacional del Deporte Aéreo. Con este motivo hemos entrevistado a Eduardo Martínez, presidente, que nos contaba:

—El Club de Vuelo Acrobático de Alava es uno de los cuatro que se han creado en España, pues junto con él están los de Madrid, Sevilla y Valencia.

—¿En cuanto al avión?

—El Club va a efectuar una compra de avión acrobático francés, modelo «CAP-10», que es idóneo por sus características y vuelo.

Nos muestra una fotografía, que adjuntamos, de este aparato.

—¿Cómo será la financiación de este avión?

—La financiación se va a realizar mediante la compra de horas de vuelo por los primeros pilotos de la región, que van a realizar los cursos y que solamente desean satisfacer su ilusión de vez en cuando, los que nunca han volado o lo han hecho en aviones de línea, o por los que deseen ver la llanada alavesa desde el aire, la ciudad, sus nuevos polígonos, los embalses, etc.

—¿Y habrá otras ofertas de horas de vuelo?

—Pensamos, efectivamente, en hacer ofertas de horas de vuelo a través de medios nuevos, con cheques de duración de quince minutos de vuelo y que a través del comercio se pueden ofertar o regalar a clientes de establecimientos.

—¿Hay interés en cuanto a pilotos alaveses?

—Sí, existe un verdadero interés, puesto que se cuentan con unos diez interesados en realizar los cursos y algunos ya llevan horas de vuelo.

Una nueva faceta para el deporte alavés. El vuelo acrobático. Cuando escribía estas líneas iba yo a tomar el bautismo de aire. Ya les contaré cómo resulta...

JAVIER SEDANO

El CAP 20 L efectúa su primer vuelo en ...ntería del presente año

"LOS HOMBRES PAJAROS"

★ ESTOS DIAS HAN ESTADO VOLANDO EN EL VACIO DE ORDUÑA

Miedo nos da asomarnos en las rocas de Orduña para apreciar mejor las sombras que sobre el suelo, plasmaban los «hombres pájaros» en este día soleado y con ligero viento que facilitaba la labor que estaban realizando Jesús Fernandés y su compañero, el inglés Mike Lowe.

Gran destreza de estos dos arriesgados deportistas que con sus alas voladoras continuaban una hora y otra hora sin mostrar agotamiento alguno, planeando con gran habilidad para posarse después de más de cuatro horas de ininterrumpido vuelo en el lugar elegido de antemano para aterrizar.

Jesús Fernández es un enamorado de los deportes de riesgo como lo hemos podido comprobar anteriormente en los saltos con paracaidas ostentando el récord de campeón de España.

—¿Cómo nació esta afición de los «hombres pájaros» en tí?

—Todo lo que sea volar me encanta y me decidí a dar este paso. Estuve en Inglaterra realizando un curso y ahora, en Vitoria, pues a practicarlo.

—¿Es arriesgado?

—Todos los deportes tienen sus dificultades y peligrosidad y éste, aun cuando no lo admitan, tiene lo mismo que montar en moto, o en coche, caballo y otros más. Todo, depende de la cabeza de cada uno. Porque hay quien sabe evitar los peligros y otros, en cambio, facilitan el que estos surjan. Porque el riesgo no es para todos el mismo. Si se tiene prudencia, habilidad y pericia, es más difícil que te ocurra lo desagradable.

—¿Desde cuándo llevas volando?

—Desde hace más de un año. Primeramente en las laderas de Olarizu, otras veces, nos hemos ido a Treviño, pero lo mejor de todo es esto, Orduña, contando con días como el día de hoy, esto es formidable.

—¿Son costosas las alas que utilizais?

—Estas han costado cerca de 70.000 pesetas.

—¿Están fabricadas en España?

—No, pero se conseguirá construirlas aquí, y además por mucho menos precio. Estas que ves, son australianas.

—¿Existe afición en Vitoria a este deporte?

—Se va extendiendo mucho. En nuestra escuela tenemos 68 alumnos y todos están progresando muchísimo.

—¿Realizáis cursos?

—Si. Son cursos muy bien organizados y en ellos se va inculcando al alumno primeramente métodos de seguridad en el vuelo, y después, las condiciones primordiales para dominar las alas, sentidos de vuelo, direcciones, y demás.

—¿Es difícil el curso?

—Muy sencillo y cualquiera puede acudir al mismo.

—¿Serán costosos, verdad?

—Estos son más baratos que los denominados cursos de fin de semana, aunque pague por aquellos 4.000 pesetas, mientras nosotros cobramos 6.000 pesetas.

—¿Cuándo empieza el alumno a disfrutar de este deporte?

—Cuando ya se ha asimilado lo teórico, comenzamos con las carreras en llano, que sirven para que el alumno vaya adquiriendo experiencia y confianza en si mismo.

—¿Los alumnos que mencionaban son todos de Vitoria?

—Que va. Los hay que vienen de San Sebastián, Bilbao, Pamplona e incluso de Madrid también vienen.

—¿Cuándo empieza el curso?

—En el mes de julio.

—Volviendo al vuelo que habéis realizado, ¿cuántas horas podrías haber estado volando?

—Si lo haces por batir un récord, y en un día óptimo, puedes estar desde que sale el sol hasta su ocaso.

—¿Existe algún récord?

—El mundial está señalado en 17 horas.

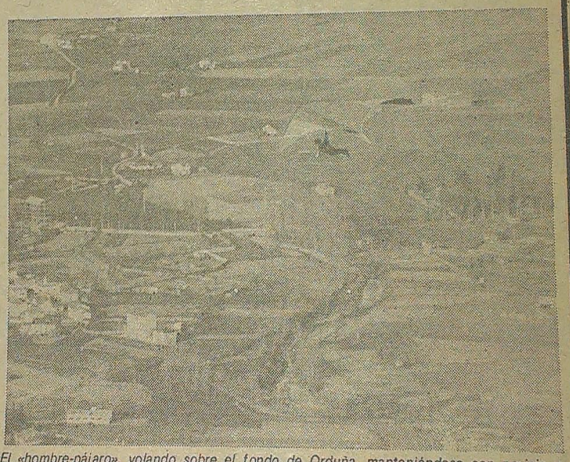
—¿Qué recorridos se pueden efectuar?

—Hasta cuarenta kilómetros, pero eso está supeditado a los lugares donde se elige para volar. Lo importante en estos vuelos no es la permanencia sino el recorrido en distancia. Esto es lo primordial en los vuelos. Lograr el máximo recorrido.

Y esto es lo que nos comenta el presidente del club «Juan Salvador Gaviota» hombre que cae muy bien en estos deportistas al vuelo. Estamos seguros que con los conocimientos de Jesús Fernández, los alumnos llegarán a dominar perfectamente las alas y que pronto tendremos en nuestra provincia campeonatos de «hombres-pájaros» un deporte apasionante que para practicarse necesita una gran vocación y mucho corazón.

PEPE GOMEZ

Una vez montados los aparatos, se sujetan bien al cuerpo y con ellos se va en busca del lugar de lanzamiento.



El «hombre-pájaro», volando sobre el fondo de Orduña, manteniéndose con pericia y habilidad en el espacio.

D. ALAVES